

9. 2. 3. 6 DTC P032817, P032716

诊断说明

- 在使用此诊断程序之前，务必执行“诊断系统检查—车辆”
- 有关诊断方法的概述，查阅“基于策略的诊断”。
- “诊断程序说明”提供各种诊断类别的概述。

故障诊断

DTC P032716

爆震传感器信号电路电压过低

DTC P032817

爆震传感器信号电路电压过高

故障诊断信息

电路	对地短路	开路	对电压短路
信号电路电压	P032716		P032817

电路/系统说明

爆震传感器系统可使发动机控制模块(ECM) 控制点火正时以尽可能获得最佳性能，同时保护发动机免受潜在的爆震损害。爆震传感器位于发动机气缸体进气侧。爆震传感器产生的交流电压信号随发动机运行时的振动程度而变化。发动机控制模块通过 2 个独立的信号电路接收爆震传感器信号。发动机控制模块根据爆震传感器信号的振幅和频率调节点火正时。

运行诊断故障码条件

- 点火电压在 11-16 伏之间
- 发动机处于运行状态

设置诊断故障码的条件

DTC P032716

爆震传感器信号电压范围在 0.40-0.60 伏之间

DTC P032817

爆震传感器信号电压大于 399.4 伏

设置故障码时采取的操作

多次驾驶循环，点亮故障灯

示意图参考

发动机控制系统示意图

连接器端视图参考

部件连接器端视图

电气信息参考

- 电路测试
- 连接器的修理
- 测试间歇性故障和接触不良
- 线路修理
- 加热型氧传感器的线束修理

故障诊断码类型参考

动力系统故障诊断码(DTC) 类型定义

故障诊断仪参考

参见“控制模块参考”，以获取故障诊断仪信息

电路/系统检查

- 1 点火开关置于 ON 位置，用诊断仪读取数据流“爆震传感器信号电压”，电压范围应在 2-5 伏之间。
- 2 起动发动机，用诊断仪读取“爆震传感器信号电压”，电压范围应在 0.01-0.1V 之间。

电路/系统检测

- 1 在发动机关闭的情况下，将点火开关置于 ON 位置。
- 2 断开爆震传感器线束连接器。
- 3 在线束连接器发动机控制模块侧，测量爆震传感每个电路和搭铁之间的电压是否为 2-5 伏：
 - 信号电路端子 1
 - 信号电路端子 2
- 如果低于规定范围，测试电路是否对搭铁短路或开路/ 电阻过大。如果电路测试正常，则更换发动机控制模块。
- 如果高于规定范围，则测试电路是否对电压短路。如果电路测试正常，则更换发动机控制模块。
- 4 如果测试正常，则更换爆震传感器